

НА ЖЕЛЕЗНЫХ
ДОРОГАХ
СТРАНЫ



Орган Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ
с 19 февраля 1921 года

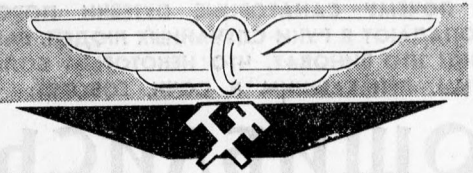
№ 180
(15394)

Воскресенье, 1 августа 1971 года

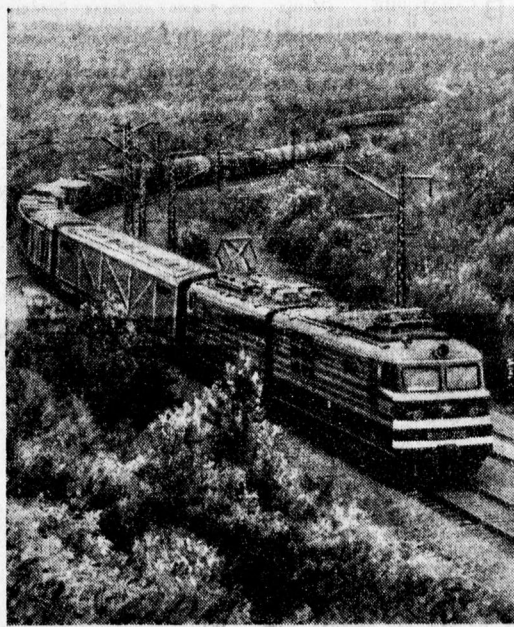
Цена
2 коп.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН
СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ТРУД



СЕГОДНЯ — ВСЕСОЮЗНЫЙ
ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА



МАСТЕРА СТАЛЬНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ

ДНЕМ и ночью идут поезда по широкому просторам нашей Родины, даже свой праздник многие железнодорожники встречают на трудовой вахте — транспортные артерии пульсируют круглые сутки.

Встречая свой праздник, труженики стальных магистралей добились новых производственных успехов. План перевозок первого полугодия перевыполнен.

Партия и правительство высоко оценили труд работников транспорта. За достигнутые успехи в выполнении восьмого пятилетнего плана, высокие технико-экономические показатели 26 тысяч железнодорожников награждены орденами и медалями СССР. 48 человек удостоены высокого звания Героя Социалистического Труда.

Недавно ЦК КПСС и Совет Министров СССР приняли постановление «О развитии железнодорожного транспорта в 1971—1975 годах». «Об улучшении работы промышленного железнодорожного транспорта» и совместно с ВЦСПС — «О повышении минимального размера заработной платы и увеличении ставок и окладов среднеоплачиваемых рабочих и служащих железнодорожного транспорта и метрополитенов и о мерах по закреплению кадров на железнодорожном транспорте». Это еще одно яркое проявление заботы партии и правительства о тружениках главного транспортного конвейера страны, о развитии наших железных дорог. Около 2,300 тысяч работников стальных магистралей получат весомую прибавку к зарплате.

В новой пятилетке прирост грузооборота будет осуществ-

лен без увеличения штата, предстоит поднять уровень производительности труда на 23 процента. У нас есть все возможности для этого.

Коллектив депо станции Люблино, развивая социалистическое соревнование за успешное выполнение решений XXIV съезда КПСС и досрочное выполнение заданий первого года пятилетки по росту производительности труда, выступил с инициативой: увеличить выпуск продукции на каждого работающего за счет высокой механизации всех рабочих мест и ремонтных позиций. Коллектив депо принял обязательство довести в этой области уровень механизации до 90—97 процентов, перевести на автоматическую и полуполупроводниковую оснастку 35 процентов всех работ.

Профессиональные организации ведут широкую работу по мобилизации железнодорожников на досрочное завершение плана на 1971 год. Соревнуются индивидуально и бригадно более трех миллионов человек, в движении за коммунистический труд участвуют больше 2 млн. человек.

Широко используются при этом межотраслевые соревнования. Коллективы транспортных магистралей соревнуются с коллективами металлургического комбината, Нижнеднепровского металлургического завода, Череповецкого, Днепровского конского завода и станций железных дорог совместно ищут пути улучшения использования вагонов, внедрения новой техники и технологии.

Вместе с тем нерациональное использование подвижного состава приносит большие убы-

тки хозяйству. Многие предприятия еще не выполняют установленных норм простоя вагонов. Особенно неблагоприятно положение на Енисейском, Чусовском, Руставском, Челябинском металлургических заводах.

Объясняется это тем, что хозяйственные руководители и комитеты профсоюзов этих предприятий не уделяют должного внимания транспортным проблемам, не проводят работу по развитию межотраслевого сотрудничества. Еще не полностью используются резервы производства, на некоторых заводах.

Существенно улучшить транспортное обслуживание населения — эта задача поставлена Директивами XXIV съезда КПСС по пятилетнему плану перед работниками всех видов транспорта. Государство ассигнует большие средства для развития пассажирских перевозок, повышения их культуры. Все больше становится у нас комфортабельных пассажирских вагонов, строятся новые вокзалы. Продолжается электрификация линий пригородных сообщений, повышаются скорости движения пассажирских поездов.

Повысится культура обслуживания пассажиров. Образом для других вокзалов может служить Орловский Московский железной дороги, на котором четко и быстро обслуживают пассажиров.

Заслуживает одобрения опыт работы комсомольско-молодежной бригады проводников фирменного поезда «Тихий Дон», которую возглавляет механик бригады делегат XXIV съезда КПСС Нина Велекая. В 1970 году бригада завоевала звание

коллектива коммунистического труда. Только в этом году пассажиры вывели бригаду около тысячи благодарностей за культурное обслуживание, не было ни одной жалобы.

На железнодорожном транспорте много мастеров своего дела, передовиков соревнования, освоивших прогрессивные приемы и методы труда. Среди них — Герои Социалистического Труда: неопознанный диспетчер Курганского отделения Южно-Уральской дороги Н. П. Федотов, старший весовщик станции Москва Товарная Курская Московской железной дороги Е. М. Ермакова, машинист тепловоза локомотивного депо Тюмень Свердловской дороги Е. А. Кинин, составитель поездов станции Тихая Юго-Восточной дороги С. И. Чернышов и многие другие.

Усилия коллективов рационализаторов, изобретателей, членов НТО направлены на разработку и внедрение прогрессивной технологии, комплексной механизации и автоматизации. Задача профессиональных организаций — пропагандировать опыт передовиков, расширять соревнование, неустойчиво вести поиск резервов производства, поднимая труженников на досрочное выполнение заданий новой пятилетки.

Н. КОВАЛЕВ,
председатель ЦК профсоюзов рабочих железнодорожного транспорта.

На снимках: сверху — один из лучших машинистов локомотивного депо Златоуста Южно-Уральской железной дороги Петр Трошин, слева — Восточно-Сибирская магистраль — транспортная артерия Сибири. Дальнего Востока. Фото А. Заенцова.

...ПОСЛЕДНИЕ
ТЕЛЕГРАММЫ
ИЗ-ЗА РУБЕЖА

НА КАЛ ЗАБАСТОВОЧНОЙ БОРЬБЫ

ВАШИНГТОН, 31 июля. (ТАСС). Республиканское правительство оказывает откровенный нажим на американские профсоюзы, пытаясь сорвать забастовку железнодорожников. Президент Никсон вызвал вчера в Белый дом представителей железнодорожных компаний и руководителей объединенного профсоюза работников транспорта.

Встреча президента и членов его кабинета с бастующими и хозяевами железных дорог состоялась через несколько часов после того, как к забастовке присоединились рабочие еще шести крупнейших стальных магистралей США. Сейчас в забастовке участвуют уже более 120 тысяч железнодорожников 10 крупных линий страны.

ФОРУМ ЯПОНСКИХ ТРУДЯЩИХСЯ

Сегодня в Токио, в зале «Бунко кокайд» открылся очередной, 42-й съезд Генерального совета профсоюзов Японии (СОХИО), крупнейшего профцентра страны, объединяющего в своих рядах около 4,3 миллиона японских трудящихся. В работе съезда принимают участие около 500 делегатов, представляющих все профкомы, входящие в профцентр. В качестве почетных гостей на съезде присутствуют также прибывшие сюда по приглашению СОХИО представители ряда международных профсоюзных организаций и национальных профцентров стран Азии. Среди них — представители ВФП, МКСП, ВКТ, а также руководители профцентров Индии, Малайзии, Новой Зеландии, Филиппин, Сингапура. Советские профкомы представляют также делегацию международного отдела ВЦСПС Б. А. Аверьянов.

На повестке дня высшего форума японских трудящихся — отчет о деятельности профцентра в 1970—1971 профсоюзном году и утверждение курса действия на предстоящий 1971—1972 профсоюзный год.

В. ХЛЫНОВ,
[Соб. корр. «Труда»].

ТОКИО, 31 июля.

РЕПРЕССИИ ПРОДОЛЖАЮТСЯ

ПАРИЖ, 31 июля. (ТАСС). В Судане продолжают жесткие расправы над членами Суданской коммунистической партии и прогрессивными деятелями страны.

Как сообщает корреспондент агентства Франс Пресс из Хартума, суданскими властями арестованы председатели Федерации рабочих профсоюзов Судана Азиза Ибрагим и заместитель генерального секретаря Федерации Абдель Рахман аль-Хадж. Продолжают работать военные трибуналы. Информационные агентства сообщают, что вынесенные приговоры новой группе офицеров суданской армии: лейтенант Ахмед аль-Хусейн аль-Хасан приговорен к пожизненному тюремному заключению, капитан Абдель Рахман Мустафа Халиль — к 14 годам, майор Ян аль-Хасан — к 10 годам тюремного заключения. В Хартуме продолжается действие командантского часа.

Суданская печать продолжает поощрять материалы, призывающие к расправе с коммунистами. Хартумская газета «Найл миррор» поместила выступление государственного министра по делам экономики Ибрагима Махмуда, который заявил, что «все коммунисты Судана будут арестованы, а коммунистическая партия уничтожена».

«АПОЛЛОН-15» НА ЛУНЕ

Три с половиной дня потребовалось космическому кораблю «Аполлон-15» для того, чтобы преодолеть расстояние от Земли до Луны. Приблизившись к Луне, экипаж «Аполлона-15» вывел свой корабль на орбиту вокруг космической станции планеты. Совершив несколько витков на этой орбите, космонавты Девид Скотт и Джеймс Ирвин перешли на главную орбиту корабля в его лунный модуль и начали подготовку к расстыковке двух частей «Аполлона-15». Однако первая попытка расстыковки корабля оказалась безуспешной из-за того, что была неправильно подключена электрическая кабель, питающий стыковочный механизм. 25 минут понадобилось космонавтам, чтобы устранить эту неисправность, которая угрожала сорвать посадку Скотта и Ирвина на Луну.

В ходе полета к Луне экипажу «Аполлона-15» пришлось столкнуться с другими неисправностями. Однако все это не помешало Скотту и Ирвину включить вчера тормозные двигатели лунного модуля и в 18 часов 16 минут по местному времени (01 час 16 минут по московскому времени) 31 июля опустить свой модуль на расстояние 1.300 футов от запланированной точки у подножия высоких лунных Аппенинских гор и недалеко от края лунного каньона Хадли Рилл.

Через полчаса часа после приземления Девид Скотт открыл верхний люк своего корабля и осмотрел из него лунный пейзаж. После этого Скотт и Ирвин расстались в кабине гамма- и приступили ко сну. После отхода космонавты подготовились к выходу на лунную поверхность. Первым из кабины вышел командир «Аполлона-15» Д. Скотт, а за ним через несколько минут и Д. Ирвин. Космонавты собрали первые образцы лунного грунта, сфотографировали окружающую местность. Затем они привели в рабочее положение лунный ход, который будет использован для передвижения по Луне.

Г. ГЕВОРГЯН,
[Соб. корр. «Труда»].
НЬЮ-ЙОРК, 31 июля.

БОЛЬШЕ ХЛЕБА В ЗАКРОМА РОДИНЫ!

УДАРНЫЕ ДНИ ЖАТВЫ

ЦИМЛЯНСКОЕ и Веселовское водохранилища, словно кружевные узоры, украшали поля оросительными каналами. По ним на сотни тысяч гектаров пришла живительная влага. И человек потянулся в степь, украшая ее добротными домами, садами, стройными пирамидами и минаретами. За последние годы только на территории Багаевского района Ростовской области выросло около десяти новых поселков, создано пять крупных совхозов. Преображенный край теперь дает стране сотни тысяч тонн молока, мяса, овощей, картофеля, фруктов и винограда. Но самое главное богатство — хлеб.

Более чем на 60 тысяч гектаров раскинулись золотистые нивы в совхозах и колхозах Багаевского района.

После хмурой, холодной весны вдруг обрушился восточный сухой ветер.

— Все дождевалые агрегаты перевести на полив озимых, — предостерегли специалисты. И более 240 трактористов-машинистов вступили в борьбу со стихией. Работали днем и ночью.

Суховой отступал на поливных землях, но не унимался и делал свое злое дело на богатых полях.

Уже подгорали края посевов ранних колосовых. Люди с надеждой поглядывали на небо. А оно было все таким же мутно-серым от пыльных бурь. Жатва предстояла трудная. Во всех хозяйствах района разработали и утвердили условия социалистического соревнования: механизаторам, обслуживающим присвоение Знака качества на хлебоуборке, кроме всех других материальных поощрений, введена дополнительная премиальная оплата труда: в колхозах — в размере 10—20 процентов месячного оклада, в совхозах — премия от 30 до 50 рублей.

Жатву район начал дружно и организованно. На поля в первые же дни вышли более 400 яток и комбайнов. Всего несколько дней потребовалось, чтобы уложить в валки колосовые на площади свыше 50 тысяч гектаров и перевести более 250 агрегатов на подбор и прямое комбайнирование. А вот и первые вести из хозяйств: колхоз «Краснокутский» намолочил по 21—22 центнера с гектара, совхоз «Ажиповский» — свыше 28.

Ритм нарастает с каждым часом. Хлебоуборка в районе ведется комплексно. Вслед за стативанием соломы идет лущение стерни, во всех хозяй-

ствах созданы и действуют пахотные отряды. Под озимые уже подготовлено более шести тысяч гектаров. Уборка хлебов продолжается. Районная «молния» призывает всех механизаторов рвануться на комбайне-ролхоза «Победа» Петра Хорунжего, намолотившего с начала уборки 5,745 центнеров зерна. В честь победителя соревнования на центральной усадьбе колхоза поднят флаг трудовой славы.

23 июля район узнал о победе хлеборобов совхоза «Орошаемый». Они первыми завершили уборку хлебов, собрали с каждого гектара по 23,6 центнера зерна при плане 21,5. Особенно порадовала «безосталь» лав по 41 центнеру на гектаре. Земледельцы совхоза «Орошаемый» сдали государству 2,300 тонн зерна при плане 2,000.

Но жатва продолжается. Работы предстоит еще много. А в небе снова собираются тучи. Спешит хлебороб. Нелегко ему в эти дни. Но бегут по степным дорогам машины к элеватору — хлеб идет в закрома Родины.

Г. ЛЕВЧЕНКО,
заведующий отделом пропаганды и агитации Багаевского района КПСС.

БАГАЕВСКИЙ РАЙОН
Ростовской области.

● САРАТОВ. В Саратовской степи развернулась уборка яровой пшеницы, занимающей около трех миллионов гектаров. На хлебную ниву вышло более 17 тысяч комбайнов. Каждый день выдвигают новые имена героев страды. Сейчас лучшие результаты в соревновании у комбайнера А. Еремича. За день из бункера своего агрегата он выдал почти 700 центнеров зерна.

● ЗАПОРОЖЬЕ. В области хлеба скопились на 650 тысяч гектаров, ускоренными темпами ведутся подбор и обмолот валков, продажа зерна государству. Пример в трудовом соревновании запорожских хлеборобов показывают земледельцы Каменского района. Первыми в области они досрочно выполнили свои обязательства по сдаче урожая зерна государству, доставив на приемные пункты более 46,250 тонн хлеба.

● РЯЗАНЬ. Укладывать скошенные хлеба в один валок одновременно двумя комбайнами предложил механизатор колхоза «Путь Ильича» Соложковского района Н. Емелин. Это новшество сразу повысило производительность труда на подборе валков, позволило высвободившие комбайны использовать на косовище.

РЕКОРД ГОРНЯКОВ

Бригада Антона Рутковского с помощью комплекса 2 ОМКТМ-10 за 31 рабочий день добыла 116 тысяч тонн угля.

Шефской, музыкальной встречей встретили на шахте «Кочетовской» в городе Ленинск-Кузнецком горняков бригады Антона Рутковского. Они установили новый всесоюзный рекорд производительности отечественного очистного механизированного комплекса 2 ОМКТМ-10, добыли за 31 рабочий день 116 тысяч тонн угля. При этом месячная производительность бригады составила 2 тысячи тонн, а сменная — 65,8 тонн, в пять раз больше, чем в среднем по шахте.

Нынешний успех бригады закономерен. В 1969 году она выдала нагору 300 тысяч тонн, в минувшем — 350, а в начале 70-х годов уже добыто 370 тысяч тонн угля. Горняки решили в этом году дать не менее 600 тысяч тонн.

Ю. КОТЛЯРОВ,
[Корр. «Труда»].

ТЕКСТИЛЬНОЙ СТОЛИЦЕ — 100 ЛЕТ

2 августа текстильная столица страны — Иваново празднует свое 100-летие.

Иваново свято чтит не только славные трудовые традиции, но и те революционные подвиги, которые наивно вошли в историю нашего государства. Именно здесь в 1905 году под руководством большевиков прошла крупная политическая Иваново-Вознесенская стачка рабочих текстильных, в ходе которой был создан один из первых Советов рабочих депутатов России. Эта стачка, как отмечал В. И. Ленин, «...показала... высокую политическую зрелость рабочих».

Сегодня Иваново — развитый экономический и культурный центр. За годы Советской власти здесь построено 70 новых предприятий, 6 институтов. В городе есть театры, первоклассный цирк, 28 клубов, библиотеки.

Заработная плата рабочих ведущих профессий в текстильной промышленности в минувшей пятилетке увеличилась почти на 37 процентов, а в первом полугодии новой пятилетки — на 8 процентов по сравнению с тем же периодом прошлого года.

Понятие об Иванове как о центре текстильной индустрии современными специалистами, металлургами и подсобными предприятиями.

В Иваново построены крупные машиностроительные заводы, выпускающие автомобильные краны, роторные станки, торфяные и текстильные машины, уникальные приборы для обработки металлов и полимеры.

Вступая в девятую пятилетку, трудящиеся города решили выполнить ее за четыре года.

(Корр. ТАСС).

СЕРДЕЧНЫЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ

Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов направил Всесоюзному объединению трудящихся Дагестана телеграмму, в которой от имени советских рабочих и служащих шлет этой организации и всем трудящимся страны горячий привет и сердечные поздравления по случаю юбилейной годовщины со дня провозглашения независимости Дагестана.

В этот знаменательный для трудового народа страны год, говорится в телеграмме, когда Всесоюзное объединение трудящихся Дагестана, отметив свой юбилей, вступило во второе десятилетие своей деятельности, искренне желаем вашей организации

новых всемерных успехов в борьбе за единство и сплоченность национального профсоюзного движения, за права и интересы рабочего класса, повышение его материального благосостояния, за подъем и развитие национальной экономики и культуры, за укрепление независимости республики.

Выражаем уверенность в том, что успешно развивающиеся между нашими организациями дружественные связи и тесное сотрудничество будут и впредь крепнуть во имя дела мира, социального прогресса и демократии, на благо дружбы народов и укрепление единства и солидарных действий трудящихся всех стран.

ВСТРЕЧА ТОВАРИЩЕЙ Л. И. БРЕЖНЕВА И Н. В. ПОДГОРНОГО С ТОВАРИЩЕМ Я. КАДАРОМ

31 июля состоялась встреча Генерального секретаря Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза Л. И. Брежнева и члена Политбюро ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорного с прибывшим в Советский Союз из отдаленных стран секретарем Центрального Комитета Венгерской социалистической рабочей партии Я. Кадаром.

В теплой, дружеской беседе товарищи Л. И. Брежнев, Н. В. Подгорный и Я. Кадар взаимно информировали друг друга о ходе выполнения решений XXIV съезда КПСС и X съезда ВСРП и о результатах, достигнутых трудящимися Советского Союза и Венгрии в строительстве коммунизма и социализма. В ходе беседы была дана высокая оценка успешному развитию венгерских связей между КПСС и ВСРП, СССР и ВНР, состоялся обмен мнениями о путях дальнейшего углубления и развития советско-венгерского сотрудничества, укрепления братской дружбы между народами обеих стран. В беседе был затронут также

ряд актуальных международных вопросов.

Встреча прошла в обстановке сердечности, дружбы и полного взаимопонимания и вновь подтвердила единство взглядов КПСС и ВСРП, СССР и ВНР по вопросам коммунистического и социалистического строительства, а также международной политики.

Встреча прошла в обстановке сердечности, дружбы и полного взаимопонимания и вновь подтвердила единство взглядов КПСС и ВСРП, СССР и ВНР по вопросам коммунистического и социалистического строительства, а также международной политики.

ПО ПРЕДЛОЖЕНИЮ ПРОФСОЮЗОВ

НАПУТСТВУЮТ ВЕТЕРАНЫ

«Такая трудовая книжка» — такова была тема вечера в городе Оленинском. В зале Дома культуры сидели рядышком молодежь и улыбающиеся седоватые старики. Задумчиво прозвучали обращения к юности и девушкам слова старейшего производственника, электрика Генриха Фомина Залеского. Ветеран вручил выпускникам профтехучилища трудовые книжки и памятные значки.

Торжественные ритуалы посвящения в рабочие введены по инициативе областного совета профсоюзов на предприятиях Якутии. Новичков напутствуют ветераны, которые берут шефство над ними, помогают им овладеть специальностью.

В. НИКОЛАЕВ.

(Корр. «Труда».)

ЯКУТСК.

● СТРОИТСЯ НОВАЯ ЗДРАВНИЦА

На рабочих собраниях и профсоюзных конференциях рабочие, инженеры и техники машиностроительных заводов не раз ставили вопрос о том, что предприятиям не хватает санаторных путевок.

По инициативе президиума обкома профсоюза рабочих машиностроения все машиностроительные предприятия области на кооперированных началах за счет средств социально-культурного развития начали строительство санаторного корпуса на 250 мест рядом с известной здравницей «Икорец».

В. БОЕВ.

(Корр. «Труда».)

ВОРОНЕЖ.

● НАКАЗАНЫ ЗА НЕВЫПОЛНЕНИЕ КОЛДОГОВОРА

В Кемеровский областной совет профсоюзов поступила жалоба рабочих стройуправления Кемеровской электростанции, которые сообщали, что администрация плохо выполняет те пункты колдоговора, в которых идет речь об улучшении условий труда. Технические инспекторы, проверяя сигналы рабочих, закрыли ряд производственных участков, штрафовав начальника управления А. Доронина, главного инженера А. Кузнецова.

К. ЮРАСОВ.

(Корр. «Труда».)

КЕМЕРОВО.

ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ЗАКОН ОБЯЗАТЕЛЕН ДЛЯ ВСЕХ

XXIV съезд КПСС подвел итоги деятельности партии и Советского государства за пять лет, определил пути дальнейшего экономического и социального развития страны, провозгласил, что рост благосостояния советских людей — высшая цель экономической политики партии.

В директивах съезда намечена широкая программа мероприятий, направленных на улучшение уровня жизни городских и сельских жителей, на создание еще более благоприятных условий для труда и отдыха, восторженного развития способностей и творческой активности советских людей.

Победные итоги прошлого пятилетия — наглядное свидетельство того, с какой самоотверженностью советские люди трудятся на пути процветания социалистической Отчизны, на благо всего народа.

Вместе с тем пока в нашем обществе еще не перевелись люди, которые охотно и широко пользуются правами, преимуществами нашего строя, но мало что дают обществу. А ведь тот, кто не выполняет своего долга, не может рассчитывать на преимущества, которые предоставляет ему государство честным, добросовестным работникам. Меры поощрения передовых в нашем государстве закономерно сочетаются с моральными и дисциплинарными воздействиями, обращенными к противникам.

Но, к сожалению, некоторые неправильно толкуют наше трудовое законодательство. Видят в нем лишь одну его сторону — те его статьи, в которых говорится о защите законных интересов трудящихся. Такие люди считают, что закон на их стороне, какой бы проступок они ни совершили.

В нашей стране по справедливости не жалуют прогульщиков, которые наносят серьезный ущерб производству, в том числе люди, которые появляются на работе в нетрезвом состоянии. Это такое нарушение дисциплины влечет за собой расторжение трудового договора со всеми вытекающими из этого последствиями.

Это, конечно, не для того не является секретом. И все же, когда прогульщику воздают должное, он вызывает к закону. Недавно в центральные правительственные органы поступил характерное письмо. Починил Алексей из Улан-Удэ жаловался, что его несправедливо уволили. Он просил восстановить на работе и оплатить за восемь месяцев вынужденного прогула. Это спустя три года после увольнения! А такая мера была применена к нему не случайно. В народном суде Октябрьского района г. Улан-Удэ, который отозвал

В ЭТОТ день у председателя Киевского горисполкома В. А. Гусева приема иностранных гостей не было. Но вошла секретарша, сказала: Владимир Алексеевич, финны...

Гусев пожал плечами: — Как будто не договаривались. — Говорят, важное дело. — Хорошо, — проговорил Гусев, посматривая на часы. Была середина зимы, в Киеве стояли морозы. — Мы туристы, господин мэр, — сказал через переводчика один из финнов. — Но, кроме того, мы деловые люди, и поэтому целый час наблюдали на улице за машиной, которая убывает снег. Есть несколько вопросов, господин мэр.

Финн протянул Гусеву листок бумаги. Гусев прочитал, улыбнулся: — Я отвечаю. — Финны переглянулись. — Мы бы хотели поговорить с теми, кто создал эту замечательную машину! — Что ж, господа, — сказал Гусев, — один из создателей машин перед вами.

ОТЕЦ говорил: — Быть тебе инженером. Гусев-старший работал в Донбассе, на Петровском руднике. Никогда среди Гусевых не было инженеров. Но первые пятилетки новые мечты рождались у многих людей. Мечту обогрела война. Только в сорок шестом году стал Гусев студентом. Он поступил в Киевский инженерно-строительный. Для того чтобы строить, создавать, созидать — для этого учился Гусев.

Он и в институте шел одним из первых. Причем тогда уже проявился в нем склонность к характерной для человека с новаторским складом ума, — находить решения оригинальные.

Доцент Дольский дал на дом задачу по начертательной геометрии. Дом у Гусева был исконно студенческий — общежитие. Гусев пришел домой и среди населяющей молодежи людскими комнатами стал решать задачу. Был он трудолюбив от природы и, пока не закончил чертёж, на-за стола не вставал. К вечеру все было готово, Гусев забрался под одеяло и в полной уверенности, что лучшего решения в этой задаче найти нельзя, быстро заснул.

Среди ночи он проснулся. Все в комнате спало, стояла тишина, далекие звезды засматривались в окно. Гусев встал тихо, полз под кровать, из мешка, где хранился запас картошки, вытащил одну и стал вырезать из нее нужную ему фигуру. Он нашел новое решение Картофельная пошла мерзая, Гусев работал увлеченно, позабыл обо всем. Два дня спустя Дольский раздавал проверенные работы. У всех стояли на чертёжных четверки и пятёрки. А Гусев получил двойку.

После занятий он подошел к доценту и вежливо сказал, что не согласен с оценкой. Дольский вытернул брови: — Вы уверены в своем решении? Докажите! Гусев нацупил в кармане скользкую картофельную фигурку.

— Вот! — Он поднесла доценту картофельный конус.

— М-да... — удивленно сказал Дольский. — Так сказано, пособие. Но потом явный интерес проявила на его лице, и Гусев задохнулся с облегчением: решил! На следующее занятие Дольский объявлял, что

терская столица рождалась заново. Надо было строить быстро, а строили все-таки медленно, по-старому. Гусев смотрел: прежде чем отштукатурить стену, ее обивают драпками. Каждую драпку аккуратно прибивали в нескольких местах. Дело движется медленно — Гусеву не

нравятся темпы, не нравится метод работы, и он предлагает: заранее, во дворе, плести из драпок подобие сетки, и уже этой сеткой, сразу и быстро, обивать стены. А кроме того, предложил Гусев соорудить станок, чем-то напоминающий ткацкий станок. Только станок плетет нить, а гусевская машина — драпку.

То был первый успех. Он помог поверить в свои силы. О нем не раз вспоминал потом Гусев, когда в изобретательстве его постигала неудача и казалось, что впустую просятся часы на ночь над чертежами и расчетами...

Молодому инженеру Владимиру Гусеву предложили поступить в аспирантуру. Давно раскрывала перед ним свои двери, но Гусев пошел в другие: на производство.

Путь изобретательства, рационализации открылся для него еще в студенческие годы. Авторское свидетельство, датированное тем временем, у Гусева, правда, нет. Да и не думал он об этом. Вместе с другими студентами Гусев направлялся на практику в Долину. Разрушения фашистами шах-

терская столица рождалась заново. Надо было строить быстро, а строили все-таки медленно, по-старому. Гусев смотрел: прежде чем отштукатурить стену, ее обивают драпками. Каждую драпку аккуратно прибивали в нескольких местах. Дело движется медленно — Гусеву не

нравятся темпы, не нравится метод работы, и он предлагает: заранее, во дворе, плести из драпок подобие сетки, и уже этой сеткой, сразу и быстро, обивать стены. А кроме того, предложил Гусев соорудить станок, чем-то напоминающий ткацкий станок. Только станок плетет нить, а гусевская машина — драпку.

То был первый успех. Он помог поверить в свои силы. О нем не раз вспоминал потом Гусев, когда в изобретательстве его постигала неудача и казалось, что впустую просятся часы на ночь над чертежами и расчетами...

Молодому инженеру Владимиру Гусеву предложили поступить в аспирантуру. Давно раскрывала перед ним свои двери, но Гусев пошел в другие: на производство.

Путь изобретательства, рационализации открылся для него еще в студенческие годы. Авторское свидетельство, датированное тем временем, у Гусева, правда, нет. Да и не думал он об этом. Вместе с другими студентами Гусев направлялся на практику в Долину. Разрушения фашистами шах-

Он хотел видеть результаты своего труда, стремился к осязательному, реальному делу, чувствовал себя должником страны и желал как можно быстрее и торжественно воздать ей много раз сказанные слова, но именно они выражали суть гусевского характера. Больше отдавать — вот чего всегда хотел он.

Гусев соорудил Каховскую ГЭС, предприятия, строил жилые дома. Не только хорошим специалистом-инженером в самом высоком смысле становился он. Поэтому, должно быть, пришлось ему по душе работа в Херсонском обкоме комсомола, где был он первым секретарем, учеба в Москве, в Высшей партийной школе, ответственная партийная работа на Украине...

На стройку он вернулся в шестьдесят первом. Вскоре назначен был начальником одной из крупнейших строительных организаций страны — Главквентрострой, возглавлял его пять лет...

Начальник Главквентрострой оставался все-таки изобретателем. И болезненно мучился, когда видел, как прокатываются подземные коммуникации. Огромные трубы обматывают изоляционными массами вручную, медленно, да и не очень хорошо.

Гусев стал думать, как избавить человека от этой тяжелой работы, как перепоручить ее машинам, которые выполняли бы ее быстро и ладно. Вместе с инженером Н. Руденко Гусев создал полуавтоматическую установку для нанесения тепло- и гидроизоляции. Когда опытный образец

дал первую продукцию, все присутствовавшие на испытаниях были поражены невиданной до тех пор производительностью...

Сегодня приоритет СССР на создание этой универсальной установки признал США, Англия, Франция, ФРГ и другими крупными капиталистическими странами. Чтобы взглянуть на нее, в Киев приезжают специалисты — наши и зарубежные.

С 1968 года Владимир Алексеевич Гусев — председатель Киевского горисполкома. Много забот у мэра большого города. Кадастры, что с избирательством приходится расставаться. Но нет. Одно за другим получают Гусев авторские свидетельства, положительные решения Комитета по делам изобретений и открытий, удостоверения на рационализаторские предложения. На его творческом счету 25 крупных патентов работ, посвященных организации и технологии современного строительства.

Среди его последних изобретений — так поразившая финнов «снегопалка» (кстати, киевские разработчики новый ее вариант, заменяющий больше 30 грузовиков); дома, на рабочем столе Гусева лежат чертежи и эскизы механизма, который возьмет на себя труд по переработке миллионов деревьев: замесит дешевой и простого способа создания зеленых «ковров» из дерна... Председатель горисполкома украинской столицы изобретатель В. А. Гусев работает так, чтобы еще прекрасней стал любимый его город.

Г. НИКОЛАЕВ.



НА ФОТОКОНКУРС «ТРУДА» Туристы на приколе. Фото А. Фомина. Счастливые дети. Фото П. Бернштейна.

ПОЧЕМУ САНАТОРНЫЕ ПУТЕВКИ ПОРОЙ ПОПАДАЮТ В РУКИ СЛУЧАЙНЫМ ЛЮДЕЙ, ПЬЯНИЦ! КТО ВИНОВАТ, ЧТО НЕКОТОРЫМ БОЛЬНЫМ, ПРИЕХАВШИМ В СОЧИ, ГОВОРЯТ:

ОШИБЛИСЬ АДРЕСОМ...

В САНАТОРИИ «Металлург» П. Суховилов не смог прийти на свои ноги. Он так «набрался» в дороге, что оказался нетрезвым. Частично объяснил мне беседа с больным из Магадана, которая приехала в наш санаторий лечиться.

— Зачем вам дали сюда путевку? Вам же нельзя принимать местных ванн.

— Подошла моя очередь. У нас не смотрят, в какой санаторий ехать, говорят, мол, там от всех болезней исцеляют.

Правильно по Чехову, у которого один из героев — врач — прописывал больным одно и то же — касторку. Но это наводит на грустные размышления. Видно, медицинские работники в городах и в сельской местности недостаточно освещены о курортных факторах, неизвестны ко специфика санаториев, не понимают, что, посылая в ту или другую, они больному приносят только вред.

Бывают случаи, когда отмахиваются по собственной воле покладать санаторий. Например, недавно из санатория имени Орджоникидзе за две недели до срока выбыл горный мастер шахты «Юнком» города Еланьково В. Перегудов. Когда его спросили, разве ему не жалко покидать этот солнечный уголок, он просто рассмеялся: — Солнца и у нас хватает. Надоело мне тут.

Еще бы не надоело! Лет десять подряд шахтником профсоюз выделял ему сюда льготные путевки. Когда мы позволим на шахту председателю шахткома профсоюза тов. Кузьмину и спросили его мнение на сей счет, он спокойно ответил: — Да, даем Перегудову путевку. Ведь прекрасный же работник.

Подсчеты говорят, что из-за ошибок в диагнозах, из-за долгорочной выписки больных или отказа от дальнейшего лечения каждый год социальный курорт терпит свыше 200 санаторных путевок. Это уже немало. А если взять показатели в масштабе страны — сколько людей, по-настоящему нуждающихся в лечении, смогло бы приехать в санаторий?

Что можно сделать, чтобы уменьшить отсев больных? Думаю, что медицинские работники, которые проявляют профессиональную добросовестность или подпадают уговором больных и заполняют неправильно курортную карту, должны нести не только моральный, но и материальный ущерб. Нужно установить и определили рамки ответственности и для тех, кто выдает путевки в санаторий не больным, а здоровым, тем, кто занимается не лечением, а пьянством, тем, кто не имеет морального права ехать в санаторий. Путевку должен получать только тот, кто в самом деле в ней нуждается.

В. САРМАКЕШЕВ, главный врач санатория «Металлург», СОЧИ.

Владимир Сергеевич Сулев пробыл в санатории «Золотой колос» одну неделю. А медицинские работники запомнили это время на всю жизнь. Пил Сулев без устали все, что попадалось под руку: спирт, подарочный коньяк, одеколон.

Главный врач санатория дал телеграмму в Уфу жене Сулева, думал, может быть, она поможет. Ответ был категоричный: «Посылайте назад. Неправильный».

Путевку Сулев получил в Ленинском районном комбесе, а курортную карту ему заполнил врач поликлиники городской клинической больницы № 1 А. Байрамова. Уж лечивший врач должен знать, какими прежде всего недугами страдает его больной, от чего ему нужно в первую голову лечиться. Видела, что перед ней алкоголик, и все-таки с легкостью невероятной выдала медицинский документ.

Кстати сказать, лечащие врачи порой оказывают медвежий услуги больным, направляя их в противопоказанные для них здравницы. В тот же «Золотой колос» Киевский городской госпиталь инвалидов Великой Отечественной войны выдал В. Газетову путевку, хотя лечиться ему здесь нельзя.

Александр Гусев — его любимое детище. Раздольно поют над Волгой гусли авиачаты.

ЯРОСЛАВЛЬ. Р. БАДЫНА.

ГУСЛИ ЗВОНЧАТЫЕ

Звончатые — это не только фольклорный элемент в словесности. Есть гусли щипковые, клавишные, есть и авиачаты. Чудное это имя пришло из сказки, и трудно найти его лучше.

У авиачатых голос негромкий, нежный, переливчатый, словно колокольчики звенят далеко в поле... так отвечали гусляры на вопрос, почему они выбрали этот очень старинный и очень редкий сейчас инструмент.

Гусляры пришли на репетицию из цехов Ярославского завода «Резинотехника». В заводском Доме культуры у них есть своя комната, прозванная «гуслярской».

...Ложат у каждого на колонках гусли: малютки-пикило, изящные алты, вышительные басы, размером чуть ли не с крышку кабинетного роля. А у рабочего заводского охота Виктора Раславина еще и жалейка: рюкзак в заводском ансамбле гусляров многие играют на двух инструментах.

Ребята и девушки верны своим гуслям. Валерий Самоснов и Евгений Свирид, вернувшись после армии на завод, снова играют в ансамбль.

Вот уже четыре года, как существует заводской ансамбль «Звончатые гусляры». Его знают и ценят не только «свои» слушатели — рабочие предприятия, но и все Ярославля.

Если гусляры ни разу не обманули ожидания слушателей, то это во многом заслуга Николая Михайловича Шамакина, руководителя ансамбля.

Рабочую профессию и первые музыкальные знания Николай Михайлович получил на «Уралмаше» 40 лет назад. Учился в ФГУ, а в вечернем пробирался на репетиции заводского духового оркестра.

С тех пор музыка стала постоянной спутницей жизни Николая Михайловича. В Ярославле, работая токарем на одном из заводов, создал оркестр народных инструментов и руководил им. После войны, демобилизовавшись, стал художественным руководителем в рабочем клубе. В Доме культуры завода «Резинотехника» он уже десять лет.

Ансамбль гусляров — его любимое детище. Раздольно поют над Волгой гусли авиачаты.

Секретарь Никопольского ГК КПСС тов. Столбченко сообщил в редакцию, что фельетон обсуждался на расширенном заседании партбюро автобазы и признан правильным.

В. КУЛИКОВ, заместитель председателя Верховного Суда СССР.

«КРАСНЫЙ СВЕТ»

За недобрым грубое отношение к подчиненным Е. Кошелев с работы снят.

«ТРУДУ» ОТВЕЧАЮТ

Редакция попросила Кемеровский обком профсоюза рабочих угольной промышленности принять по письму меры.

Как сообщил редакция председатель обкома тов. Полуковтов, работники профсоюзной организации приняли меры по улучшению организации труда. Введена автоматизация конвейерных линий. Упорядочена оплата труда. За безответственное отношение к жалобам рабочих директор шахты тов. Поляков объявлен выговор.

МЕРЫ ПРИНЯТЫ

Мотористы обогащательной фабрики шахты «Комсомолец» (Кузбасс) не раз говорили директору шахты тов. Полякову о том, что в цехе погрузки неправильно организован и оплачивается труд. Однако директор от сигналов отмахивался. В конце концов терпение у рабочих лопнуло, и они написали в «Труд».

